

Van: **Gerrit Groot Wassink** <d11m.nieuwsbrief@gmail.com>
Aan: **Gerrit Groot Wassink** <d11m.nieuwsbrief@gmail.com>
BCC: **g.grootwassink@gmail.com** <g.grootwassink@gmail.com>
Onderwerp: Nieuwsbrief De Elf Marken 2024 nr. 48
Datum: 22.11.2024 17:19:14 (+01:00)



Nieuwsbrief De Elf Marken 2024 nr. 48

Filmavond in Harfsen over de Deventer spoorgeschiedenis

Op **donderdag 28 november** organiseert de Elf Marken een filmavond over de Deventer Spoorgeschiedenis met uitgebreide aandacht voor het **station**, de **spoorbrug** en de diverse **spoorlijnen**. Er worden drie films vertoond, die vervaardigd zijn door Deventer cineast Paul van Agten.

Aanvang 19.30 uur in Dorpshuis Hoeflo, Hulstweg 4-6, Harfsen.



Deventer station in vroeger tijden

Film 1: Het station dat nooit geopend werd, maar altijd opengaat

De eerste spoorlijn bereikte Deventer vanuit Arnhem en werd in 1865 feestelijk onthaald met fanfare en vuurwerk. Hoe anders was het 23 jaar later, toen op initiatief van enkele Veluwe baronnen een lokaal lijntje vanuit het westen werd aangelegd. Tegenwoordig is dat een internationale spoorlijn. Met de geschiedenis van het station is het niet veel anders: die is ronduit bizar te noemen. Zes jaar duurde de bouw en toen had niemand meer zin in een feestje.

Genoeg stof voor een spannende documentaire, waarin ook wat andere ontwikkelingen worden meegenomen, zoals: de luiken, die SIED-vrijwilligers in 2023 terugplaatsten, de woningen boven het station, de internationale treinen naar Praag, Moskou en zelfs China.

Deze film laat je met andere ogen kijken naar een gebouw, dat we in onze dagelijkse haast op weg naar de treinen nauwelijks meer zien.

Film 2: De brug die bleef

Deze documentaire brengt de historie van de spoorbrug over de IJssel bij Deventer in beeld. Tijdens de oorlog hebben zowel Nederlandse troepen als geallieerden vergeefs geprobeerd de brug te vernietigen. Dat lukte de Duitsers uiteindelijk in 1945. En de tijdelijke (nood)brug uit 1945 heeft vele decennia langer dienstgedaan dan de bedoeling was. Vandaar de titel.



Een steentje in de klomp zorgt voor file op de brug



In 1945 werd de brug opgeblazen door de Duitsers

Film 3: Diepwanden voor de spoorbrug (korte film als toegift)

In 2013 werd er weer aan de brug gewerkt. Voor project Ruimte voor de Rivier kwamen vier pijlers in het water te staan en moesten daarom verstevigd worden. Maar hoe doe je dat: wanden van 16 meter diep, terwijl het treinverkeer door moest gaan. Met een speciale techniek lukte dat en deze film toont hoe dat in zijn werk ging.

Boerderij Kapelweg Almen (rectificatie)

In de vorige nieuwsbrief noemde ik een foutieve naam van de burenen van de familie Philips. Dat moet de familie Maalderink zijn. Mijn excuses.

Tot slot

Wilt u reageren op dit artikel of heeft u andere vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, mail dan naar nieuwsbrief@deelfmarken.org

Met vriendelijke groet,
De Elf Marken Gorssel
Redactie Nieuwsbrief
Gerrit Groot Wassink

Uitschrijven:

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail dit naar nieuwsbrief@deelfmarken.org