

Van: **Gerrit Groot Wassink** <d11m.nieuwsbrief@gmail.com>
Aan: **Gerrit Groot Wassink** <d11m.nieuwsbrief@gmail.com>
BCC: **g.grootwassink@gmail.com** <g.grootwassink@gmail.com>
Onderwerp: Nieuwsbrief De Elf Marken 2024 nr. 39
Datum: 27.09.2024 14:09:23 (+02:00)

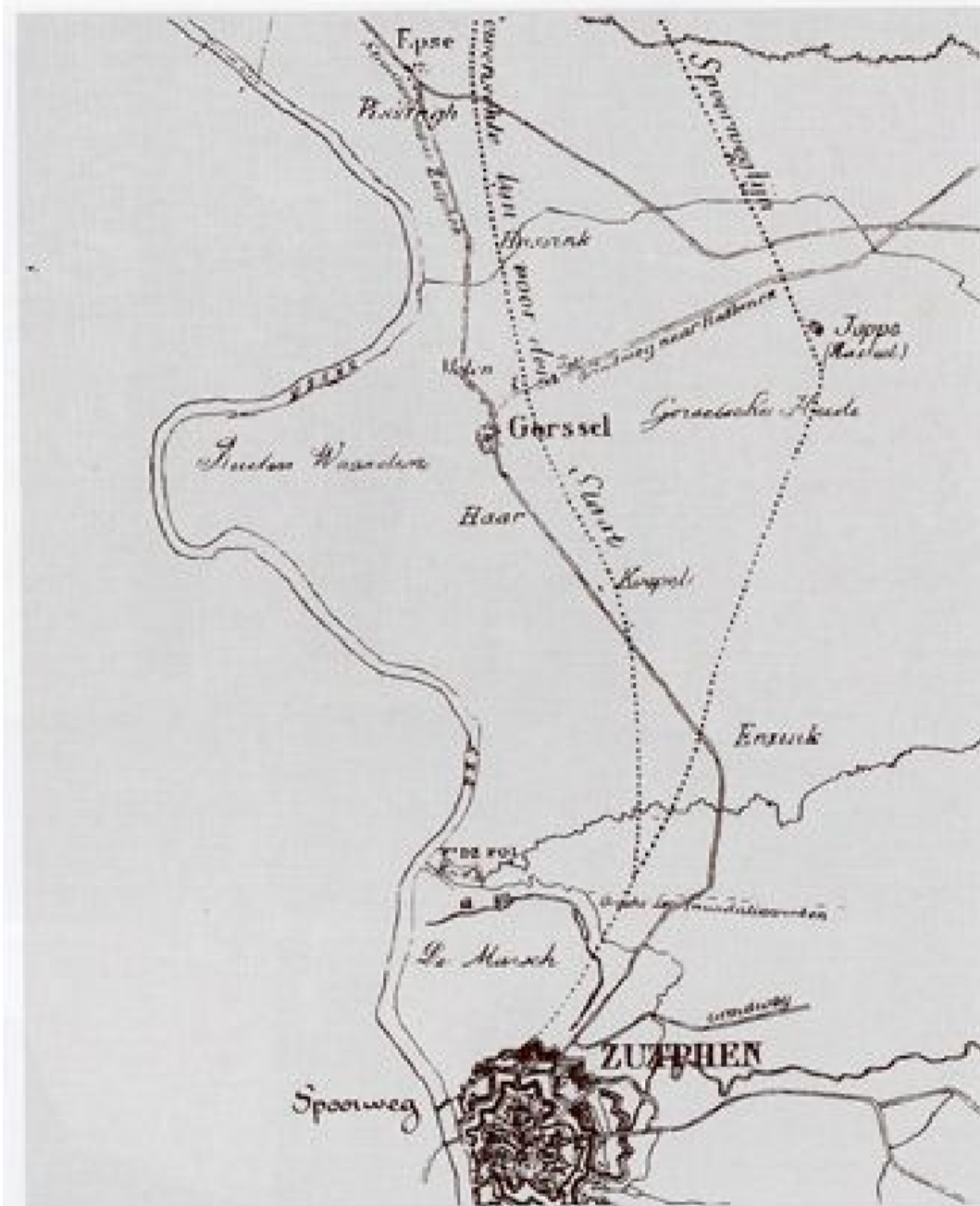


Nieuwsbrief De Elf Marken 2024 nr. 39

Spoorlijn Zutphen-Deventer

In nieuwsbrief 34 van 29 augustus 2024 plaatste ik een krantenartikel over de sluiting van de 'Losplaats Joppe' in de spoorlijn Zutphen-Deventer. In de inleiding hiervan schreef ik dat niet Gorssel maar Joppe in 1865 een treinstation kreeg en dat dit te danken was aan baron Van Hövell tot Westerflier van Huize Joppe. Dit blijkt onjuist te zijn. Toen de baron het landgoed Joppe kocht, stond het besluit over de spoorlijn en het station al vast. De besluitvorming vond plaats toen Antoni Brants nog op het Joppe woonde.

Uiteraard zullen allerlei belanghebbenden gelobbyd hebben voor een tracé waar men belang bij dacht te hebben. Uiteindelijk is door de Tweede Kamer gekozen voor het tracé via Joppe. Via Joppe was weliswaar niet de kortste route, maar die ging wel door voornamelijk heidegebieden, waar de grond veel goedkoper was dan in het meer bevolkte gebied langs de IJssel en het dorp Gorssel. Bovendien werd door de Tweede Kamer gesteld dat een station in Joppe ook de mogelijkheid bood aan inwoners van Dorth en Bathmen om gebruik te maken van deze opstapplaats.



Bijgaand kaartje geeft de twee mogelijkheden aan. De linker stippellijn werd door de Gorsselnaren geambieerd. Rechts geeft de stippellijn de situatie aan zoals de spoorlijn daadwerkelijk is aangelegd.

De Gorsselse bevolking was niet zo blij met de keuze voor Joppe. Dat het station de naam 'Station Gorssel' kreeg was slechts een schrale troost. Ze hadden liever een station in het dorp Gorssel zelf. Joppe was vanuit Gorssel altijd nog een klein half uur lopen. Dat dit problemen op kan leveren blijkt uit een vermakelijk artikel in de krant van 30 september 1868.

In Gorssel kwam dezer dagen eene commissie uit een der omliggende dorpen den predikant hooren, die aldaar de predikbeurt vervulde. Na afloop van de dienst repte men zich, om bij tijds bij het station te zijn, maar men kwam te laat, de trein was vertrokken. Naar het dorp terugkeren was de boeren-commissie te ver; dus legde men zich onder een boom neder, om zoo den volgenden trein af te wachten. Een der leden, een zuinig man, hing zijn nieuwen

pantalon over een weidehek en vleide zich daarna bij zijne vrienden neder. Weldra slapen allen gerust. Een naderende trein wekte hen. Allen repten zich, doch de man zonder pantalon liep radeloos heen en weder: eenige koeijen hadden zijn zo zuinig bewaard kledingstuk totaal vernield. Weder floot de locomotief. De goede man, ten einde raad, stapte zonder broek in den trein. Dit is, zo zegt de Zutphense Courant, slechts één der vele gevolgen, veroorzaakt door den grooten afstand van het dorp tot het station.

Bron: Gorssel, van agrarische gemeenschap tot forensendorp
Gorssel-Eefde-Almen-Harfsen-Epse-Joppe van 1900 tot nu

Tot slot

Wilt u reageren op dit artikel of heeft u andere vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, mail dan naar nieuwsbrief@deelfmarken.org

Met vriendelijke groet,
De Elf Marken Gorssel
Redactie Nieuwsbrief
Gerrit Groot Wassink

Uitschrijven:

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail dit naar nieuwsbrief@deelfmarken.org