

Van: **Gerrit Groot Wassink** <d11m.nieuwsbrief@gmail.com>  
Aan: **Gerrit Groot Wassink** <d11m.nieuwsbrief@gmail.com>  
BCC: **g.grootwassink@gmail.com** <g.grootwassink@gmail.com>  
Onderwerp: Nieuwsbrief De Elf Marken 2024 nr. 34  
Datum: 29.08.2024 22:02:32 (+02:00)



## Nieuwsbrief De Elf Marken 2024 nr. 34

### De 'RaboClubSupport' actie

Afgelopen jaren heeft De Elf Marken met succes meegedaan aan de RaboClubSupport actie van Rabobank Noord- en Oost-Achterhoek. Rabobank stelt ook dit jaar weer een bedrag beschikbaar voor verenigingen. Hoe meer Rabo-leden op een vereniging stemmen, des te hoger het bedrag dat aan die vereniging wordt uitgekeerd.

**Vanaf a.s. maandag 2 september** kan er weer gestemd worden. Elk Rabo-lid mag een stem uitbrengen op drie favoriete verenigingen. We hopen dat u ook een stem uitbrengt op De Elf Marken. U kunt vanuit uw Rabo-app stemmen. Ga naar service, lidmaatschap en RaboClubSupport. Hebt u wel een Raborekening, maar bent u nog geen Rabo-lid, dan moet u zich eerst aanmelden als lid via 'Mijn lidmaatschap' en 'voorkeuren'. Daarna kun je je stem uitbrengen. Er is een lange lijst van verenigingen. U kunt deze korter maken door Gemeente Lochem aan te klikken en te kiezen voor kunst en cultuur. Wij zijn te vinden onder de letter H. Dat is de eerste letter van **Historische Vereniging De Elf Marken Gorsseel**. Elke stem op De Elf Marken levert ons geld op. We willen dit gebruiken voor activiteiten in verband met '80 jaar vrijheid' dat we in 2025 hopen te vieren. Wij bedanken u alvast voor uw stem.

### Zestig jaar geleden werd losplaats Joppe opgeheven.

Joppe telt maar weinig zielen en dat zullen er in de 19e eeuw zeker niet méér zijn geweest. Toch kreeg de katholieke gemeenschap in 1865 een eigen treinstation. Dat was te danken aan de eigenaar van Huize 't Joppe, baron Van Hövell tot Westerfliet.



De Baron wilde alleen een spoorlijn over zijn land gedogen indien deze vlak langs zijn landhuis zou lopen. Station Joppe werd niet veel later hernoemd naar het grotere Gorssel. Het station zou 73 jaar operationeel blijven. In 1938 werd station Gorssel opgeheven. Wat overbleef was alleen een losplaats voor goederen op een stukje dood spoor. Daar werd vooral door kolenhandelaren gebruik van gemaakt. In 1963 is het stationsgebouw gesloopt. Een jaar later werd uit financiële overwegingen besloten ook de losplaats op te heffen, getuige onderstaand krantenknipsel van 6 november 1964 uit de Gelders Overijsselse Courant.



## *Losplaats Joppe wordt opgeheven? 6 nov 64*

Het is waarschijnlijk, dat de losplaats Joppe op het emplacement van de Nederlandse Spoorwegen in Gorssel zal worden opgeheven. Burgemeester en wethouders van Gorssel hebben hierover advies moeten uitbrengen aan gedeputeerde staten. Nadat jaren geleden het station Gorssel werd opgeheven bleef in Joppe een losplaats in gebruik. Dit was vooral gemakkelijk voor de brandstoffenhandelaren, die nu in Gorssel gelegenheid kregen van de wagon op de auto te laden.

Nu er echter wijzigingen op han-

den zijn in de lijn Zutphen—Deventer, mede in verband met de automatische beveiliging heeft men zich afgevraagd of de losplaats gehandhaafd kan blijven. Mede gelet op de hoge kosten acht men het beter de losplaats op te heffen en het doodspoor te verwijderen. De brandstoffenhandelaren zullen dan naar Deventer of naar Zutphen moeten om kolen te lossen.

Daar het hier om in totaal minder dan zeventig wagon per jaar gaat, acht men in ambtelijke kringen het verlies niet groot.

Wilt u reageren op dit artikel of heeft u andere vragen of opmerkingen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, mail dan naar [nieuwsbrief@deelfmarken.org](mailto:nieuwsbrief@deelfmarken.org)

Met vriendelijke groet,  
De Elf Marken Gorssel  
Redactie Nieuwsbrief  
Gerrit Groot Wassink

*Uitschrijven:*

*Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen, mail dit naar [nieuwsbrief@deelfmarken.org](mailto:nieuwsbrief@deelfmarken.org)*